

GUIA DE INSTALAÇÃO: Substituição de Sapatas de Freio

Aviso Importante: A segurança do veículo depende de uma instalação correta. Recomenda-se que este serviço seja realizado por um profissional qualificado e utilizando ferramentas adequadas.

Passo a Passo para a Montagem

1. Preparação e Desmontagem:

-Afrouxe os parafusos da roda, eleve o veículo com segurança em um cavalete e remova a roda e o tambor de freio.

2. Atenção aos Detalhes:

-Antes de começar a desmontar, verifique se a sapata nova é igual a antiga (alguns modelos mudam conforme ano e potência do motor), fotografe, anote ou observe atentamente a posição de cada componente. A nova sapata deve ser montada exatamente na mesma posição da original.

3. Remoção das Molas e Sapatas Antigas:

-Com uma ferramenta apropriada para freios, remova cuidadosamente as molas de Retorno, de Retenção e pinos centralizadores. Retire as sapatas antigas e limpe todo o prato de freio removendo acúmulo de poeira e detritos.

4. Pré-montagem do Novo Conjunto:

-Antes de instalar no veículo, monte as molas, o regulador automático e os acessórios nas novas sapatas exatamente como estavam na peça antiga (consulte a foto tirada no Passo 2).

5. Instalação Definitiva e Ajustes:

-Posicione o conjunto novo no prato de freio, encaixe o cabo do freio estacionário, fixe os pinos centralizadores, recoloque as molas e acessórios finais. Verifique se o regulador está funcionando livremente e ajuste a folga para que o tambor encaixe sem travar excessivamente.

6. Finalização e Teste:

-Recoloque o tambor de freio e a roda. Antes de movimentar o veículo, bombeie o pedal de freio várias vezes até sentir firmeza, ajustando o sistema. Faça um teste em baixa velocidade em local seguro.



Dicas e Cuidados Essenciais

Posição das Molas: Nunca inverta as molas superior e inferior (se houver diferenças de tensão ou tamanho) e preste muita atenção nos ganchos de fixação.

Limpeza: Evite qualquer contato de graxa, óleo ou fluido de freio com as lonas das sapatas novas.

Par de Troca: Sempre substitua as sapatas de freio de ambas as rodas do mesmo eixo simultaneamente para garantir uma frenagem equilibrada.

1. Preparação e Desmontagem



2. Atenção aos Detalhes



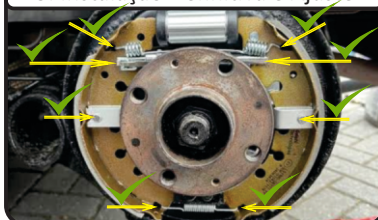
3. Remoção das molas e sapatas



4. Pré-montagem do novo conjunto



5. Instalação Definitiva e Ajuste



6. Finalização e Teste



IMAGENS MERAMENTE ILUSTRATIVAS